

Re: De tanques y cadenas va la cosa

Publicado por angel - 07 Oct 2011 18:34

no es solamente buscar unas cadenas, sino ademas una suspension multiple, entre otras cosas, las cadenas por si solas ya son un problema, peso, medidas, desarrollo, etc., tema complicado el que planteas.

todo es posible, pero los milagros no.

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa

Publicado por h_rommel - 08 Oct 2011 10:33

Mi consejo (con mis pequeños conocimientos sobre tallar metales, maderas, automoción industrial y otros inventos raros...) es un Elephant o un Jagdpanther. No necesitarían rodamientos especiales para la torreta, son fijas, y su estructura trapezoidal (el Jagdpanther más aún) sin rebordes, recovecos, etc... es más sencilla. Quizás incluso con chapa de 4 mm sería más que suficiente. Lo que sí hay que adaptar es el motor de un tractor de cadenas, no de automóvil, y por qué?, porque el diferencial y caja de cambios (con su toma de fuerza adicional) está adaptados. El diferencial es el que bloquea la rueda de tracción para direccionar el vehículo y los palieres no se parten al "salir en parado girando". El más aconsejable para esto y más barato es el "Lombardini". En muchos viejos cortijos andaluces los hay desparramaos, y yo conozco a un coleccionista de tractores que nos daría información... pero eso es un proyecto muy muy muy a largo plazo y entre muchos tíos. Abogaría por este blindado, que es más fácil, y la chapa de 4 se podría cortar más fácil con autógena o incluso con una sierra de calar potente (Hilti o Milwaukee). Sobre el chasis del tractor se hace una carrocería autoportante para levantarla con grúa (otro problema) o fija remachada y con portones de fácil acceso (los de Granada se equivocaron y tienen un grave problema para reparar el vehículo) al motor y demás. Por debajo, el piso debiese ser hecho en 3 o 4 partes atornilladas con pernos mínimo de 20 mm apretados con dinamométrica, para que no se caiga el interior y para que se pueda desmontar y mirarle "las tripas"; en un foso.

Ahí os dejo la foto del bicho. No es mala idea...

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa

Publicado por h_rommel - 08 Oct 2011 10:35

Y por favor, dejad ya de especular sobre construir tanques en este foro, que me caliento y no sé de que soy capaz como me "pique";... ☺

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa

Publicado por Reifs - 08 Oct 2011 11:34

¡¡AJAJAJAJAJAJA!! 🤪

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa
Publicado por ryan - 08 Oct 2011 11:55

PODEIS CONTAR CONMIGO PARA ESTO...

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa
Publicado por Reifs - 08 Oct 2011 12:19

¿Te vas a hacer Sanitario? 🤔

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa
Publicado por ryan - 08 Oct 2011 12:39

Esa es mi mujer...me refiero al tanque...

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa
Publicado por angel - 08 Oct 2011 12:57

ryan escribió:

Esa es mi mujer...me refiero al tanque...

gracias por la aclaracion.

🤪

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa
Publicado por Reifs - 08 Oct 2011 12:59

Coñas aparte, lo que sí que podríamos plantearnos es alguna pieza de artillería... No tengo ni idea de mecánica, pero un Pak 36 ¿sería accesible? Habría que buscar un eje con sus ruedas y a partir de ahí montar la estructura soporte del cañón, que podría ser el típico "lanzapatatas"...

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa

Publicado por angel - 08 Oct 2011 13:14

como bien dices, coñas aparte, en mi opinion:

se debe tener en cuenta varios factores:

campo de juego, habitualmente por no decir siempre, sera Espiel, para los que lo conocen, tiene una orografía muy desigual, una via de tren y un pantano.

hacer por hacer pienso que no, ¿que queremos, que utilidad se le va a dar al "invento",, etc.,.....?.

problemas de movilidad.

¿Aliado ó aleman?

y mas cosas que no se me ocurren ahora.

Para mi lo mas sencillo, seria un vehiculo de ruedas, capaz de ir por campo,adaptarlo a algo parecido de la epoca y probar, despues Dios dira.

=====

Re: De tanques y cadenas va la cosa

Publicado por kenobi31 - 08 Oct 2011 18:17

Encuanto a un vehiculo a ruedas que no sea ni el jeep willy o el sd kfz 221/222, solo conozco uno, que estubo en los dos bandos , el daimler Dingoiii version de mando sin torreta, es pequeño y con un coche sin carnet, sale seguro, y puede ser barato. Si se quiere algo mas grandezito , para los alemanes , seria guay un nue sd kfz 250/3 es decir la version simplificada hecha apartir de mediados del 1943. De aliados con un chasis de todo terreno se puede hacer un Dodge WC56iii

=====