

Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222
 Publicado por MaxVB - 29 Dic 2011 20:14

Sin palabras me he quedado:

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222
 Publicado por kenobi31 - 17 Ene 2012 20:32

Specifications

General

Type: Armored Observation/Command Vehicle

Crew: 6

Engine

Horch V-8-108., Gasoline | 80 hp

Dimensions/Masses

Length: 5.00 m | Width: 2.00 m | Height: 1.80 m

Weight: 4460 kg

Armor

Maximum: 8 mm - Minimum: 6 mm

Performances

Max. Speed: 80 km/h | Power/weight: 17.9 hp/t | Range: 400 km

Suspension: Wheeled (4)

Armament

Main: -

Secondary: -

Aqui mas datos, son interesantes,no?? Aqui podeis ver como quedaria en color Dark Grey, y

comparado con otro de reconstrucción.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por kenobi31 - 17 Ene 2012 20:52

Sd.Kfz. 247 Ausf. B1 / B2 Sd.Kfz. 247 Ausf. B2

4 x 4 Original 4 x 4 REPLICA

Agregado: Horch 801, 3517 cc. V8 cilindro 66 ° SV4 Rover 3528 ccm.V8 cilindro (170 Kg)

(Ekvival. AU-108 V8 3823 cc / Ford 3.6L) GM - Rover V8

Combustible: Gasolina Gasolina

Rendimiento: 3,5 litros de 75 CV - 80 CV 3.8 L 131 CV - 96 kW

Potencia específica: 17.9 caballos de fuerza a un t 45 caballos de fuerza a un t

Diámetro / carrera: 78/92 88,8 / 71,12

Compresión: 6,3: 1

Carburación: 2 x Solex 32 JFP 2 x SU Rover (Land Rover)

Velocidad: 3.600/min

Tensión / capacidad: Bosch 300W RKC 130/12-825-

Bosch batería de 12 V / 75 Ah 12 V / 75 Ah

Velocidades: 5 + 1Z - Einheits Lauh 4 + 1Z Rover

Transmisión: Auto Unión Planetaria / 5 Gang, Horch , manual Planetarios Rover manuales

Embrague: Seco con pluma. conducir ídem

PF 20KZM Fichtelund Sachs Rover

Chasis: Horch 901 / IC. - 4 x 4 Range Rover Classic - 4 x 4

Horch 108/la. Ausf. 40 La reconstrucción de VELZEK Ltd.

Bataillon Königgrätz ejes

Chalecos antibalas: Daimler Benz Werke GmbH VELZEK MTD. KON.

Armadura: 5/6/8/10/12 mm 3 / 4 mm

Instalación de un todo: Auto - Union AG de Zwickau VELZEK Ltd.

Horch Werke AG de Zwickau BAT.KÖN.

Nota: 5000 mm 5000 mm

Distancia entre ejes: 3250 mm 3250 mm

Track: 1646 mm 1650 mm

Ancho: 2000 mm 2000 mm

Altura hasta el borde de la nave: 1750 mm 1750 mm

Altura con la vela: 2000 mm 2000 mm

Distancia mínima al suelo: de acuerdo con el neumático 210, 230, 270 mm 370 mm

Raid: 21 ° 21 °

Muro: 0,25 m 0,30 m

Ford: 0,60 m 0,90 m

Ruedas: 16 "18", 20 " 20 "

Radio de giro: 7,8 m 7,9 m

Tracción en las ruedas: 4 x 4, bloqueo del diferencial 4 x 4, bloqueo del diferencial
de la rueda trasera de la rueda trasera

Neumáticos: Continental 7.50 x 20 "o WH Barum Continental 8.25 x 20 "NM

190 x 20 ", 210 x 18", estándar o WH

270 x 16 "WH África (dunovsky)

Suspensión: Primavera de la herida Muelle en espiral, de doble frente

Shock: Líquido Líquido

Consumo: 29L a 42/100 km bajo tierra 16L a 40/100 km bajo tierra

Rango: 400 km / L 116 de suministro de 29L 250 km / L 40 x 16 litros en stock

La velocidad de la carretera: 75 a 84 km / h máximo de diseño 125 km / hr. máxima

Velocidad de avance: 40 kmh superficie pavimentada 60 km / hr superficie pavimentada

Frenos: Tambor líquido Disco líquido

Freno de mano: Mecánica y líquidos después Mecánico

Peso: 4320 kg 2700 kg

Peso: 4920 kg 3300 kg

Peso útil: 600 kg 600 kg

Peso del gancho: 850 kg 850 kg

Tripulación: 2 - coche řidič-mechanik/velitel 2 - coche řidič-mechanik/velitel

Tripulación: 4 - según el destino y el propósito 4 - según el destino y el propósito

Armamento orgánico: 1 x 9,0 mm MP38/42 año, 192 NAB, 1 x 9,0 mm MP38/42 año, 192 NAB,

6 granadas mod. 24, sig. arma de fuego 6 granadas mod. 24, sig. arma de fuego

Armamento inorgánicos: 1-2x MG 34/42 1-2x MG 34/42

Armamento inorgánicos: (41 Pz.B. KWK 42, r. 20/28mm) (41 Pz.B. KWK 42, r. 20/28mm)

Revestimientos de piso: Panc 5 mm. hoja Desafortunadamente 4 mm. hoja

Los revestimientos de techo: Panc 5 mm. hoja Desafortunadamente 3 mm. hoja

Revestimientos de popa: Panc 8 mm. hoja Desafortunadamente 3 mm. hoja

Revestimientos de frente: 10, 12 Panc mm. hoja Borde 3 mm, 6 mm

Paneles laterales: Panc 8 mm. hoja Desafortunadamente 3 mm. hoja

Nota: Primer dato son del original, los segundos sobre un Land Rover, que mas podemos pedir , aqui estan todos los datos que nosotros nesecitamos!!!!

Ya pondré mas fotos luego.

Více zde: batakhk.webnode.cz/projekt-sd-kfz-247-ausf-b2-wehrmacht/

Vytvořte si vlastní stránky zdarma: www.webnode.cz

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Leto - 18 Ene 2012 15:55

Que cachondo el traductor automático... Consumo 29l a 42/100 km bajo tierra.

Suspensión: Primavera de la herida muelle en espiral... eso si, de doble frente...

Y anda que lo de los armamentos inorgánicos... claro, si comiesen fabada serían orgánicos...

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Imre_von_Richthofen - 18 Ene 2012 18:13

Yo como leí el original polaco no me di cuenta 🤔

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por angel - 18 Ene 2012 19:38

Imre_von_Richthofen escribió:

Yo como leí el original polaco no me di cuenta 🤔

El infernal frio de la estepa rusa ha congelado tu cerebro.



=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Imre_von_Richthofen - 19 Ene 2012 19:40

Pero el armamento orgánico me funciona correctamente... sobre todo ahora harto de Vodka!!

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por abbaca - 19 Ene 2012 22:45

to je česky a ne polski 🤔

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Imre_von_Richthofen - 19 Ene 2012 22:49

czeski, polski, wiemy wszystko!

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por abbaca - 19 Ene 2012 23:20

247 and 222 are from one city in the Czech.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Imre_von_Richthofen - 19 Ene 2012 23:43

Great! Are you from there?

We have in project to make a 247! That's why we put here the info.

Are there any other kind of stuff? Have you seen our Nebelwerfer?

=====