

el mejor "cazador" de carros

Publicado por Angel Jr. - 25 Mar 2013 21:17

EL CAZADOR DE CARROS

El Obersturmführer SS Michael Wittman, uno de los Ases de carros de combate alemanes, junto a hombres como Otto Carius, Franza Bake o Heinz Von Westernhagen.

Wittman entró a servir en la 1ª SS Panzer Division Leibstandarte. Se revela como un excelente carrista, consiguiendo su primera condecoración, la cruz de hierro de 2ª clase, el 12 de Julio de 1941 en Rusia, siendo tripulante de un cañón autopropulsado Stug III.

Ese día Wittman junto a su tripulación: Klink artillero, Petersen cargador, Koldenhoff conductor; Destruyeron varios carros de combate soviéticos T34/76, aunque dicho número no pudo ser confirmado debidamente, ya que en la zona se encontraba toda una unidad rusa al acecho.

Posteriormente vendrían mas acciones recompensadas con ascensos y la entrega de la Cruz de Hierro 1ª clase.

Tras pasar por diversos destinos, entre ellos la escuela de Bad Tolz, fue entrenado para combatir en el nuevo PanzerKampfswagen Mk VI Tiger.

Su bautismo con dicho carro pesado, fue durante la Op Zitadelle o batalla de Kursk, donde fueron empeñadas todas las fuerzas blindadas alemanas en un intento de cerco sobre las posiciones rusas.

Esa batalla pasó a la historia como la mayor batalla de carros de combate de la historia, y supuso el cambio definitivo de la suerte en el campo bélico para Alemania.

En Julio de 1943, su unidad diezmada tras la batalla es retirada del frente y enviada a retaguardia a descansar, donde será el núcleo para una nueva unidad de combate: el Schwere Panzer Abteilung 101 SS ó Batallón Pesado Acorazado de la SS.

Esta unidad se formó junto a varias unidades más de este tipo, auténticas formaciones especiales de carros pesados, para misiones especiales y ser la punta de lanza de las unidades blindadas.

Sus carros era los Pzkw VI Tiger y Pzkw VI Tiger II, también conocido como KoenigsTiger (Tigre Real).

Tras el desembarco de Normandía, el OKW lanza a la batalla las mejores unidades de las Waffen SS incluyendo a sus batallones pesados. Wittman, poseedor ya de la Ritterkreuz o Cruz de Caballero (13 Enero 1944) y de las Hojas de Roble para la Cruz de Caballero (30 Enero 1944, siendo el 380 hombre que la recibía, junto a un telegrama del Fuhrer. Recogida personalmente en la WolffSchanze el 2 Febrero del 44), llega con su diezmada unidad a Francia.

Pronto se ve envuelto en furiosos combates que merman la capacidad militar del batallón.

El día 12 de Junio de 1944, las vanguardias de la 7 Division Blindada británica, las famosas ratas del desierto, avanzan junto al flanco de la Panzer " Lehr " Division, en dirección a un cruce de carreteras llamado Villers Bocage.

El día 13 el regimiento de cabeza británico llega a las afueras de la población, donde aguardan varios carros de combate alemanes.

Rápidamente se establece una furiosa batalla. Los británicos pierden entre 20 y 25 carros tipo Cromwell, además de diversos vehículos y cañones antitanque.

El grupo de combate británico entró en la población francesa ocupándola sin resistencia (los pocos alemanes que se encontraban en Villers-Bocage huyeron). El "A" Squadron del "4th County of London Yeomanry", al mando del teniente coronel A.Cranleigh, y el "1st Battalion The Rifle Brigade" rodaron a través del pueblo hacia la colina 213, al nordeste de la N175, donde se posicionaron, muy juntos, en la parte derecha de la carretera, a lo largo de unos 2 a 3 kilómetros fuera de la población (éstas son las unidades que Wittmann observó).

Detrás del "A" squadron estaba la "Rifle Brigade", al mando del teniente coronel Ingram, con 12 semiorugas M-3 con infantería, 3 tanques M5A1, 2 Sherman de observación de artillería, 1 blindado de mando, de reconocimiento y el Semioruga M-3 del oficial médico. Junto a estos, se encontraba la "26th anti-tank battery”, con 12 o 13 transportes Bren y Lloyd, y sus correspondientes cañones anticarro.

A 400 metros de estas unidades se encontraban 2 carros Cromwell del "4 th R.HQ" y, por último, en la plaza principal de Villers-Bocage, en el cruce a Caumont, se encontraba el B Squadron, en parada técnica y guardando este cruce de carreteras.

Inmediatamente, Wittman se dio cuenta de la situación tan peligrosa que se avecinaba para la Panzer Lehr, y por añadidura, para todo el dispositivo alemán. Tenía que actuar sin dilación. Volvió junto a sus hombres, que aún ignoraban lo que pasaba. Saltó al Tiger más cercano (el del Unterscharfuhrer Stief) pero tuvo que abandonarlo enseguida debido a problemas con el motor, no sin antes ordenar a Stief que alertara al resto de la unidad.

De esta manera es como acabó en el Tiger 222 del Unterscharfuhrer Sowa (hasta hace poco se creía, equivocadamente, que fue el Tiger 205 el que ocupó Wittmann en Villers-Bocage).

A las 8:35 el Tiger 222 empieza a avanzar por la carretera. En el interior del vehículo resuenan las órdenes unas tras otras. Toda la tripulación se mantiene en tensión. Avanzan por el carril izquierdo, apuntando el cañón hacia el primer objetivo: tres carros ingleses que habían llegado hasta la colina 213. Primero acertaron a dos Cromwells a la derecha de la columna y después a un temible Sherman Firefly, posicionado a la izquierda, encajándole un proyectil de 88mm en todo el mantelete del cañón.

Una vez eliminada la amenaza de los carros británicos, Wittmann ordenó a Bobby Woll, su artillero, apuntar a los orugas acorazados de transporte de personal que se alineaban a lo largo de la ruta. Al mismo tiempo, las dos ametralladoras a bordo del Panzer VI Tiger rasgaban el aire, ametrallando a los ingleses y sus vehículos. Los soldados británicos caían, saltaban de sus transportes y corrían hacia las cunetas y setos tratando de ocultarse ante el coloso alemán.

El conductor del Tigre, SS Unterscharfuhrer Walter Müller, maniobraba hábilmente entre los vehículos, mientras el operador de radio, SS Sturmman

Gunter Jonas, seguía disparando la ametralladora. El artillero, SS Untercharfuhrer Bobby Woll apuntaba el cañón con precisión y era asistido con nuevos proyectiles por el cargador, SS Sturmman Gunter Boldt. Un excelente equipo, que mandado con valor, destreza y osadía por el SS Obersturmmann Michael Wittmann, cambiaría el destino de los acontecimientos el día 13 de Junio de 1944.

Sin detenerse al disparar, el Tigre de Wittmann continuó su marcha de destrucción, paralelo a la columna inglesa, destruyendo los orugas M-3 uno tras otro, con las ametralladoras y el cañón. Fueron unos 13 semiorugas M-3, más tres tanques ligeros Stuart. Después, dos Sherman de observación de artillería y el Daimler de reconocimiento del oficial de inteligencia, más el semioruga ambulancia y una docena de los transportes Bren y Lloyd de la batería antitanque número 26.

Los ingleses devolvieron el fuego en todo momento, si bien todos los impactos que recibía el Tiger 222 salían rebotados, arañando solamente la coraza o haciendo saltar la capa de Zimmerit y ennegreciendo las paredes del carro alemán.

Wittmann era muy consciente de que en cualquier momento podían ser destruidos por un impacto directo, lo que no le hizo abandonar la marcha al oficial de las Waffen SS, que se mostraba orgulloso del carro Tiger, el cual estaba aguantando con firmeza todo el castigo que los británicos dirigían hacia ellos.

Wittmann llegó a la entrada de la población, a la Rue Georges Clemenceau, donde dos carros Cromwell dispararon al Tiger alemán. Los proyectiles del 75 salieron rebotados, zumbando como avispas. El Tigre respondió al ataque, destruyendo los carros ingleses (uno de ellos era el carro de mando del teniente Coronel Lod Cranley). Otro Cromwell, mandado por el capitán Dyas, maniobraba en ese momento y pasó inadvertido para Wittmann, que continuó la marcha por las calles del pueblo, hasta el Hotel du Bras d'Or, donde destruyó un Sherman del 5 th Royal Horse Battery.

Su marcha terminó en la plaza Jeanne D'Arc, donde se topó con varios carros británicos, entre ellos un Firefly. El ambiente se tornaba peligroso para el carro alemán, que retrocedió.

Poco después, apareció el Cromwell que le había pasado inadvertido a Wittmann al entrar en Villers-Bocage. Disparó dos cañonazos del 75 contra la parte trasera del Tiger, esperando cogerlo por su punto débil. Falló en su cometido, lo que no le ocurrió a Wittmann, que puso fuera de combate al carro británico.

Wittmann giró su vehículo y entró en la calle Pasteur, camino de la Place Richard Lenoir. Sin embargo, a la altura de la tienda de ropa Huet-Godefroy y de un quiosco, el Tigre 222 recibió el impacto de un antitanque inglés de 17 libra, el cual alcanzó la rueda motriz delantera izquierda. Wittmann entendió que no podía continuar y ordenó abandonar el vehículo.

Los alemanes se encontraban en una situación difícil, por lo que cogieron todas las armas que pudieron. Sin un momento de respiro, Wittmann y sus hombres se orientaron lo mejor posible e iniciaron a pie la huida hacia el norte, hasta que se encontraron con tropas amigas y el puesto de mando de la división Panzer Lehr.

Las fuerzas de Wittman varían según las fuentes, pero oscila entre 5 ó 6 Tiger y un par de Tiger y varios Panzer Mk IV Auf H equipados con blindaje adicional lateral (schuertzen).

Por ello fue propuesto para la obtención de las Espadas para su Cruz de Caballero, pero el destino le aguardaba el 8 de agosto, cuando tras destruir varios carros enemigos cerca de la carretera Caen Cintheaux, es alcanzado su propio tanque y muere junto a su tripulación.

Hasta los años 80 no se encontraron los restos del carro de Wittman, y hay varias teorías sobre quien destruyó el tanque.

Se duda si bien un avión Hawker Typhoon armado de cohete anticarro o bien un Sherman Firefly,

versión modificada del carro M4 norteamericano por los británicos, consistente en dotarle de un cañón más poderoso de 17 pulgadas, fueron quien destruyeron el tanque.

Michael Wittman, junto a su tripulación: Rudi Hirschel (Radio), Heinrich Reimers (conductor), Karl Wagner (observador) y Gunther Weber (cargador) fueron enterrados en uno de los cementerios alemanes de Normandía.

El recuento final fue de 138 tanques, 132 armas contra-carro y un número desconocido de otros vehículos blindados.

Condecoraciones notables:

* Cruz de Hierro

2^a clase (12 de julio de 1941)

1^a Clase (8 de septiembre de 1941)

* Anillo de Honor SS

* Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro con Hojas de Roble y Espadas

-Cruz de Caballero el 14 de enero 1944 como SS- Untersturmführer y jefe de sección en los 13. (schwere) / SS-Panzer-Regimiento 1

-Hojas de Roble el 30 de enero 1944 como SS-Untersturmführer y jefe de sección en los 13. (Schwere) / SS-Panzer-Regimiento 1

-Espadas el 22 de junio de 1944 como SS- Obersturmführer y jefe de la 2./schwere SS-Panzer-Abteilung 101

* Distintivo de Herido en Negro (20 de agosto de 1941)

* Placa de Plata Panzer(21 de noviembre de 1941)

* Medalla Frente Oriental (1942)

* Medalla de los Sudetes (1938)

* Medalla Anschluss (1938)

* Soldado de la Cruz de la Orden de Valentía segunda clase (zarismo de Bulgaria) (1941)

* Mencionado en el Wehrmachtbericht de 13 de enero 1944

* Premio de Largo Servicio en las SS

(Fuentes: Wikipedia)

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por R.D.Winters - 25 Mar 2013 21:43

joder eso si que es un curriculum y no el de rajoy

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por Angel Jr. - 25 Mar 2013 21:48

hombre!!!!!!!!!!!! es que era aleman!!!!!!!!

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por R.D.Winters - 25 Mar 2013 21:57

bueno entonces mejor curriculum que la merkel XD

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por RYAN - 25 Mar 2013 22:44

No veas el coleguita...

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por Angel Jr. - 25 Mar 2013 23:11

actualmente no se puede confirmar que los restos del carro encontrados sean los de su vehiculo.

se encuentra enterrado en el cementerio de La Cambe (Normandia)

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por chovo - 26 Mar 2013 00:34

Toma argumento para una película...ah no...que fueron los malos¿existe documental al respecto?

=====

Re: el mejor "cazador" de carros

Publicado por R.D.Winters - 26 Mar 2013 04:15

cierto ,si fuera yanki estaria mas trillao que patton

si que hay documental,se llama "tanks" o "tiger tanks" esta en youtube en varias partes,pero no lo encuentro en español 🙄

primera parte

=====