

## **Bota HEER**

Publicado por Reifs - 15 Sep 2011 16:49

---

Me vais a decir que pido más que un fraile pero necesito orientación acerca del tipo de bota que debo usar y donde conseguirla...

Gracias.

=====

## **Re: Bota HEER**

Publicado por Lecum - 19 Sep 2011 11:16

---

pues supogon que las que Vidal propone como alternativa no deben de ser caras... dinos algo Vidal!!!

=====

## **Re: Bota HEER**

Publicado por legion - 19 Sep 2011 14:02

---

vidal me ha dicho en varias ocaciones que las botas bajas que yo tengo, que son las mismas que tiene chovo, chenma,y rommel, compradas en el mercadillo de mi pueblo, son mejores que las que el tiene, salen a unos 28 pavos y yo ya llevo un año con ellas y hasta ahora no me han dado ningun problema. adio mamone

=====

## **Re: Bota HEER**

Publicado por Imre\_von\_Richthofen - 19 Sep 2011 14:31

---

No me refiero a si se parten en dos años. Me refiero a que cuál es la "réplica de calidad" para tiempo indefinido que hay que tener para el Heer. La bota esa de 28 pavos estará bien, pero para comprar esa y luego tener que comprar otra me voy directamente por la buena aunque tarde un poco más.

=====

## **Re: Bota HEER**

Publicado por Reifs - 19 Sep 2011 15:07

---

Legión, ¿entonces eres tú el que las puede conseguir en Villaviciosa? Vidal me comentó que alguien las encontraba allí...

=====

## Re: Bota HEER

Publicado por legion - 19 Sep 2011 19:13

---

Sí, yo te las puedo conseguir sin ningun problema, de todas formas habla con Vidal a ver que te cuenta, voy a ver si puedo colgar alguna foto.

=====

## Re: Bota HEER

Publicado por vidal - 19 Sep 2011 23:20

---

La &quot;bota de calidad&quot; se refiere:

-A las que venden aquí, http:

- 1 [www.smwholesale.com/0013.html](http://www.smwholesale.com/0013.html)
- 2 [www.richardaunderwood.com/product\\_info.php?products\\_id=185](http://www.richardaunderwood.com/product_info.php?products_id=185)

La de sturm valen pero por la manera en la que está fabricadas y los materiales que usa,digamos las tachuelas, dan muchos problemas,la desaconsejo sin rectificar,quien las rectifica?,yo te puedo decir como se hace,pero si alguien,zapatero o mismamente yo,prepara la cartera,moraleja pillalas en los sitios que he puesto antes,&quot;&quot;&quot;&quot;

Ahora mismo el único que tiene las de la primera página es Antonio,se amoldan como un guante,impresionante factura en el porte,(vamos como un señó)son cómodas, y por lo que se ve marchan bien,el tiempo dirá.(se sirven sin tachuelas por lo que tú tendrás que ponérselas,llevan el sistema de estaquitas,(que la verdad a mí me está durando,lo hice yo con cerillas).

Como ves ahí está el problema,se exigen una de las tres,o se espera a que salga una bota más económica....o no se exigen botas.

De momento con las de Pablo tendrás dos años, quizás salga algo decente a precio razonable en un futuro próximo.....preguntadle a cualquier globero/dominguero lo que cuestan las botas especiales para bicicleta,como sean unas medio qué,te dirá la pasta que cuestan,la pregunta es la siguiente:estás tú tan motivado como el globero/dominguero para soltar pasta? 😊

=====

## Re: Bota HEER

Publicado por vidal - 19 Sep 2011 23:56

---

La bota de Sturm,es réplica del primer modelo de bota alemana baja,la suela queda por encima de una &quot;semisuela&quot; que si está cosida,(con el sistema alemán,por dentro).Esto es lo único que va cosido, la suela está unida al talón por las puntillas del tacón y los bordes simplemente pegados.

Si tuviera la suela a la inversa,como la bota alta de la misma firma,(que va sujeta con pegamento y las propias tachuelas),la &quot;semisuela o tapa delantera&quot;

la podríamos cambiar sin problema.

Las tachuelas de dos patillas,son de calamina,se caen con facilidad,y si no se caen, se gastan muy deprisa,dejando la piel al descubierto y procudiendo los &quot;los agujeros de charlot&quot;.

Si uno decide cambiar las tachuelas, resulta que la piel está deteriorada por un área mucho mayor que la producida por las tachuelas reales de un sólo vástago,dode ponerlas entonces?,pues mejor no ponerlas!!!,se te caeran tanto si las pones donde iban como si no al moverse la tachuela cerca de un agujero.

Como he dicho antes si el sistema de suela fuera a la inversa,dejaríamos que se gastasen las tachuelas y entonces cambiaríamos la tapa, sólo habria que pegarla y poner las tachuelas reales.Aún asi el despegue por el borde aparecerá tarde o temprano,si antes de hacer esto te las cosen o colocas las estaquitas las dejarás del diez.

La bota alta de Sturm es una opción, pero no sabemos que resultado darán,su reparación a priori resultará mucho mejor que las bajas.

Actualmente puedes optar por las dos opciones,no como al principio,(Nadie sabe de futuros,nos apoyamos en la bota baja de Sturm),en la que se exigía la bota corta por ser más usada con diferencia, y de paso acabar con la imagen de invasión de Polonia que tanto aparece en las películas y en las recreaciones,(también sabíamos que nuestros enemigos serían americanos, sobre todo a partir del 44).

No quiere decir esto que la bota alta no se usara en esas fechas y en grandes cantidades hasta fin de existencias, pero la generalidad,(esa cosa que tanto nos jode pero que está ahí),era el uso de la bota baja,sobre todo

en unidades de primera línea,(que son los que gastan las botas,no el cabillo listo,que se laureó en la invasión de francia y luego se buscón la vida en intendencia).

Realmente el ejército alemán no tenía estos problemas,a ellos les daba igual que fueras con bota alta o baja,el caso es que no ivas descalzo.....

=====

## **Re: Bota HEER**

Publicado por Reifs - 13 Nov 2011 21:52

---

¡¡¡POR FIN!!!, ¡¡¡YA LAS TENGO!!!!

Ayer crucé a Portugal, a Vila Real, a tomar café y al pasar por una zapatería allí estaban, en el escaparate, las flamantes botas PNEU. Parecían estar esperando a que yo pasara a recogerlas así

que... ¿qué iba a hacer?

=====

**Re: Bota HEER**

Publicado por Imre\_von\_Richthofen - 13 Nov 2011 23:36

---

Fotos! Fotos!

=====