

Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por MaxVB - 29 Dic 2011 20:14

Sin palabras me he quedado:

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Chema - 30 Dic 2011 18:54

Hombre..más que la tara, lo que tiene que dar es la misma anchura, y longitud que el vehículo que va servir de base. La altura la podemos concretar nosotros.

El 247 medía 5 m de largo, 2 de ancho y 1.80 de alto. La distancia entre ejes era de 1.646m.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por chovo - 30 Dic 2011 19:15

Pues de ahí es de donde hay que partir...de la distancia entre ejes y de la anchura.Las medidas finales vendrán supeditadas a la base de la que se parta...creo que buscar medidas de uno original no nos servirá de mucho a no ser que sean las mismas que las de un land-rover por ejemplo.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por angel - 30 Dic 2011 19:24

chovo escribió:

¿y eso que mas dá si no va a pasar por industria?...no entiendo mucho o nada,pero si es un trasto hecho por nosotros lo mismo dá la Tara,el PMA o la MMTA...mientras que las chapas no se doblen con el peso de los ocupantes...estoy seguro que si te para la benemerita no te va a mirar la Tara o el PMA.

tampoco se trata de hacer un vehiculo totalmente ilegal, porque si nos para la benemerita, ni tara, ni pma, ni puñetas, todos al cuartelillo.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por chovo - 30 Dic 2011 19:27

angel escribió:

chovo escribió:

¿y eso que mas dá si no va a pasar por industria?...no entiendo mucho o nada,pero si es un trasto hecho por nosotros lo mismo dá la Tara,el PMA o la MMTA...mientras que las chapas no se doblen con el peso de los ocupantes...estoy seguro que si te para la benemérita no te va a mirar la Tara o el PMA.

tampoco se trata de hacer un vehiculo totalmente ilegal, porque si nos para la benemerita, ni tara, ni pma, ni puñetas, todos al cuartelillo.

Completamente de acuerdo...ojalá pudiese aparcar uno en la puerta de mi casa e ir al curro con él,pero...¿como se "legaliza" una cosa de esas?.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por h_rommel - 30 Dic 2011 19:44

No se trata de cuestiones legales, sino adecuar los pesos a lo que el motor y la caja de cambios soporten.

Si un Land Rover puede aguantar como máximo 2500 kgs., no se puede hacer un SDKfz que pese 2800, ya que ni el motor ni la caja aguantan y estarían rompiendo continuamente. Son cuestiones de física, no de legalidad.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por legion - 30 Dic 2011 21:21

h_rommel escribió:

No se trata de cuestiones legales, sino adecuar los pesos a lo que el motor y la caja de cambios soporten.

Si un Land Rover puede aguantar como máximo 2500 kgs., no se puede hacer un SDKfz que pese 2800, ya que ni el motor ni la caja aguantan y estarían rompiendo continuamente. Son cuestiones de física, no de legalidad.

hacerle caso a la criaturita que por esta vez y si que sirva de precedente tiene razón,

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por MaxVB - 30 Dic 2011 22:53

Estoy de acuerdo con Rommel. El peso final del vehículo tiene que estar en consonancia con lo que es capaz de resistir el motor y la caja de cambios.

Parece una chorrada, pero es importante. Por ello habría que calcular el peso de toda la carrocería y cacharrería que llevará el vehículo, y en función de eso ver espesores de chapas y si interesa hacer partes de madera.

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por kenobi31 - 31 Dic 2011 00:07

De acuerdo con Rommel, encunto a la mecánica y todo lo que lleva consigo, pero por facilitar alguna parte y ahorrar peso, pensar el partes de madera y Pvc ó cualquier material que nos ahorre peso y gastos de dineroj 🍷

=====

Re: Hoy en Bricomanía: Sd Kfz 222

Publicado por Edelweis - 31 Dic 2011 01:34

Nada, mejor comprarlo echo!!!! En alemania esta esperando!!!

www.milweb.net/webverts/60115/

=====