

IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por RYAN - 31 Ene 2012 22:40

Cualquier sitio es bueno para montar una cal.50...

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por angel - 15 Abr 2012 10:24

Despues de la batalla de Kursk, considerada como la mayor batalla de tanque, se calcula que participaro unos 6.000 tanque de ambos lados, los alemanes llageron a la conclusion de que era necesario contar con vehiculos de recuperacion y amunicionamiento adecuados, pues la recuperacion de tanques se hacia a base de tanque de combate, que arrastraban a los averiados, reduciendo asi en numero de tanques de combate en activo, habia que llevarlos hasta retaguardia, donde eran reparados, tambien vieron que era necesario contar con tanque adaptados para amunicionar a los tanques

El Tigre se modifico como vehiculo de recuperacion, quitando el cañon y poniendo en su lugar una grua, que servia solamente para extraer y sustituir en motor, la torre se movia como el original.

El Bergepanther, fue considerado como el mejor carro de recuperacion, el unico capaz de arratar a cualquier otro carro, no llevaba grua, sino un pequeño polipastro para labores auxiliares.

El empleo combinado del Tigre y Panther, hacia que se pudieran recuperar algunos carros.

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por angel - 15 Abr 2012 10:30

Como carros de amunicionamiento, se emplearon sobre todo los Panzer I, y el Panzer V, para amunicionar al mortero Karl de 600 mm.

Tambien se emplearon los Panzer I como vehiculos sanitarios.

Conclusion:

Durante la guerra, todos los ejercito emplearon tanques modificados segun las circunstancias, no fue hasta los años 50 cuando se empezo a desarrollar vehiculos acorazados para funciones especificas.

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por legion - 17 Abr 2012 14:53

otia copon,y esto que es?

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por lecum - 17 Abr 2012 15:45

Perderían la lona para cubrir el vehiculo y nada, tambien podría ser un intento de camuflar "el 250"; Es más sinceramente creo que esas es su función camuflar el 250.

Respecto a la foto que puse del tiger, la rareza consiste es ser una modificación realizada en el taller del frente, todo el Kampfgruppe estaba compuesto con vehiculos similares, chasis con tren de rodaje inicial y torretas finales o al revés, es decir no arreglaban los vehiculos simplemente, a esas alturas lo que hacian es:

- ¡a ver,tengos tres tristes tigres, medio destruidos!... pues a este le coloco la torreta de este otro, y montamos un segundo tigre con las pizas de estos tres que andan por aquí, el tercero pues lo mismo...y así sucesivamente.

Respecto al tigre de "recuperación" que hemos visto por ahí, no esta nada claro que esa fuera su función, siempre he leído por foros de modelismo que citan otros foros que a su vez citan a un tio, que era cuñado de un soldado alemán que cayhó prisionero de los ingleses...que cuenta que en Italia modificaron un tigre con una avería en el cañon, para que sirviera temporalmente como vehiculo de demolición a estos llegan los buenos y nada capturan el tigre...Lo cierto y verdad es que yo al menos no he encontrado más fotos de vehiculos de reparación basados en el tigre, un chisme muy caro como para dedicarlo a taller.

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por angel - 17 Abr 2012 16:29

mas fotos del tigre de recuperacion y de un carro puente

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por chovo - 17 Abr 2012 19:32

En este foro se habla del chasis del Panther con la torreta del Pz.kpfw IV.

www.forosegundaguerra.com/viewtopic.php?t=3940

A mí me recuerda así al Leopard 2

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por wolfangel - 21 May 2012 17:40

lecum escribió:

pues no, no es un Bergepanther, observa que posee cañón... es un híbrido entre un Panther y un panzer IV, increíble pero así, añadido otra foto donde el engendro se aprecia mejor.

Respecto a las fotos anteriores y viendo que nadie escribe nada...

La primera corresponde a un panzer I, al que se le a "añadido" la cureña de un stug III, ahí es ná !!

la siguiente es un una foto del frontal de un vehiculo de demolición borgward IV, alque se le han añadido los lanzacohetes, en plan casero...según la información que tengo se hicieron de manera artesana unos 10 vehiculos iguales.

Coincido con Lecum

Los Berge-panzer son literalmente vehículos de rescate.

En varias ocasiones, en los talleres detrás de las líneas, se practicaba el conocido "canibalismo" y se usaron piezas de uno o varios tanque. En el ejemplo que nos pone Lecum de la foto de cita, vemos el cuerpo de un Panther con la torreta del PzIV y en frente de este vemos el cuerpo de un Ferdinand/Elephant con la torreta de un Tiger. Esta foto probablemente debe ser del frente ruso, durante o después de la Operación Zitadelle, donde la mayoría de los Ferdinand/Elephant fueron empleados, aunque también puede haber sido en Italia (Anzio?)

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por lecum - 22 May 2012 12:02

Ese tigre,tan raro, es un prototipo del tigre de Porsche, que quedo en eso, en prototipo y nada más, lo adscribieron al Panzerjager Abteilung 653 y a dar grasa...

pasara saber más de "eso";

www.achtungpanzer.com/panzerkampfwagen-v...-porsche-typ-101.htm

Por cierto italeri, hace unos años tenía un kit a 1/35 y creo que Dragon tambien lo sacó, cosas raras del mercado.

=====

Re: IMPROVISACIÓN E IMAGINACIÓN EN LA WWII

Publicado por lecum - 24 Nov 2012 20:47

hace poco descubrí esta foto, otro engendro más

=====